

Description technique

Véhicule 1^{ère} intervention CAFS

Land Rover Defender 130 CC

Véhicule de base

Type :	Land Rover Defender 130 CC châssis-cabine		
Empattement :	3226 mm		
Dimensions :	Longueur hors tout :	4'900 mm	
	Largeur hors tout :	1'750 mm	
	Hauteur hors tout :	2'300 mm	
Poids total admissible :	3'500 kg		
Force de traction :	3'500 kg	Crochet à boule	
Cabine :	Cabine à 2 portes		
Nombres de place :	1 + 1 places		
Moteur :	Type :	Turbo-diesel 4 cylindres (Euro 4)	
	Cylindrée :	2'402 cm ³	
	Puissance :	122 CV / 90 kW à 3'500 t/min	
	Couple :	360 Nm à 2'000 t/min	
Boîte à vitesses :	Boîte à vitesses manuelle à 6 vitesses		
Traction 4 x 4 :	Traction tout terrain permanent avec boîte de réduction 2 paliers		
Prise de force :	Prise de force 200 Nm / 21 kW / à 1000 t/min.		
Carburant :	Diesel (réservoir de 75 l)		

Carrosserie

Superstructure :	Superstructure autoportante en construction d'aluminium (système VERAFLEX), posée sur le châssis auxiliaire en aluminium.
Bâches :	De trois côtés une bâche en matière Stamoïd rouge avec fermetures rapides en système Velcro.
Aménagement intérieur :	Construction de conception Feumotech AG avec possibilité de réglage illimité de la hauteur des tablards.

Equipements électriques

Moyens d'avertissement	2 feux bleus tournants montés sur le toit de la cabine ; 1 feu bleu LED à l'arrière sur le toit de la carrosserie. 1 sirène-pompier Cis-Gis 12V montée sous le capot. Feux de détresse orange à l'avant et à l'arrière.
Eclairage	Projecteur de travail à l'arrière sur la superstructure. Mât télescopique pneumatique avec pompe manuelle intégré dans la superstructure, hauteur déployée env. 4,0 m. Avec 2 projecteurs à Xénon 12 V/35 W alimentés par le système électrique du véhicule. Inclinaison des projecteurs et pivotement du mât manuel.
Batteries	Batterie auxiliaire pour les consommateurs électriques « pompiers », avec relais de séparation. Interrupteur principal pour les consommateurs « pompiers » sur la clé de démarrage. Chargeur de batterie flottant 230V type CTEK Multi XS 7000.

Installations d'extinction

Réservoir d'eau :	500 litres en résine de fibre de verre
Réservoir de mouillant :	40 l en polyéthylène résistant à la corrosion
Pompe d'incendie:	Pompe basse pression à un étage type HALE HP 100 entraînée par un système hydraulique depuis la prise de force. Corps de la pompe en aluminium anodisé, roue motrice en bronze, arbre en acier inoxydable.
Débit :	Débit nominal : 300 l/min. à 8 bars Débit effectif : Env. 400 l/min. à 8 bars
Système d'injection mousse	Pompe d'injection avec moteur électrique 12V de type Foam-Pro 1601 Débit maximal: 3,8 l/min. à 13,8 bars Volume d'eau max.: 1893 l/min. à une concentration 0,2% 379 l/min. à une concentration 1,0 % Puissance moteur: 0.25 kW 12V DC Ampérage à 13,8 V: max. 19 amp.
Compresseur CAFS :	Compresseur à air pour la production de la mousse à air comprimé CAFS monté derrière la pompe d'incendie et entraîné par des courroies de transmission. Débit max. env. 980 l/min. à 7 bars. Compresseur d'air comprimé à vis avec réservoir hydraulique de séparation pour une intervention de longue durée. Refroidissement compact pour le système hydraulique par un échangeur de température huile – eau performant. Compresseur équipé d'un système de régulation de pression de décharge. Montage d'une vanne de foisonnement à deux positions pour mousse mouillée ou sèche.
Alimentation	Alimentation depuis l'hydrante par une entrée avec raccord Storz 75 sur une vanne à trois voies avec trois positions : <ul style="list-style-type: none">- Prise d'eau hydrante- Prise d'eau réservoir- Remplissage réservoir- Alimentation à disposition du CR pour CAFS
Sorties de refoulement	<ul style="list-style-type: none">- 1 sortie de refoulement en eau avec raccord Storz 75 à l'arrière- 1 sortie de refoulement en mousse / CAFS côté droite avec raccord Storz 55- 1 by-pass de refroidissement dans le réservoir d'eau
Attaque rapide	A l'arrière droit, une attaque rapide avec 40 m de tuyaux diam. 40 mm en serpentin et une lance turbo réglable de 100 à 300 l/min.
Tableau de commande	Tableau de commandes en différentes couleurs comprenant tous les instruments nécessaires au fonctionnement de la pompe : <ul style="list-style-type: none">- Manomètre pression de la pompe- Indicateur digital de niveau du réservoir d'eau- Commandes des nombres de tours du moteur- Commandes du système de dosage- Enclenchement du compresseur à air